

UCHWAŁA NR XIX/203/2012
RADY MIEJSKIEJ W DOBRODZIENIU

z dnia 30 października 2012 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (jednolity tekst – Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) Rada Miejska w Dobrodzieniu uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku:

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	539,00	734,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	918,00	1.150,00
powyżej 9 i poniżej 12	1.162,00	1.283,00

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2.558,00	2.680,00
13	14	2.569,00	2.692,00
14	15	2.580,00	2.704,00
15		2.592,00	2.716,00
Trzy osie			
12	17	2.595,00	2.718,00
17	19	2.605,00	2.728,00
19	21	2.618,00	2.739,00
21	23	2.629,00	2.754,00
23	25	2.645,00	2.765,00
25		2.655,00	2.850,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.667,00	2.789,00
25	27	2.692,00	2.813,00
27	29	2.716,00	2.876,00
29	31	2.739,00	3.001,00

31		2.813,00	3.001,00
----	--	----------	----------

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, jego wpływu na środowisko stawki podatku:

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
Od 3,5 i poniżej 12	1.559,00	1.713,00

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach /		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2.080,00	2.215,00
18	25	2.141,00	2.227,00
25	31	2.202,00	2.239,00
31	36	2.215,00	2.337,00
36		2.264,00	2.365,00
Trzy osie			
12	36	2.215,00	2.215,00
36	40	2.264,00	2.264,00
40		2.887,00	3.060,00

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawkę podatku:

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych
od 7 i poniżej 12	796,00

- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem	Inne systemy zawieszenia osi

		uznanym za równoważne	jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.113,00	1.372,00
18	25	1.125,00	1.394,00
25	36	1.139,00	1.419,00
36		1.162,00	1.444,00
Dwie osie			
12	28	1.139,00	1.419,00
28	33	1.653,00	1.713,00
33	36	1.713,00	1.769,00
36	38	1.737,00	1.788,00
38		2.020,00	2.179,00
Trzy osie			
12	36	1.713,00	1.768,00
36	38	1.750,00	1.799,00
38		2.080,00	2.199,00

7) od autobusu z tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku:

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
do 15 miejsc	1.408,00	1.505,00
powyżej 15 do 29 miejsc	1.590,00	1.713,00
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.896,00	2.020,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dobrodzienia.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XI/106/2011 Rady Miejskiej w Dobrodzieniu z dnia 29 listopada 2011r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Damian Karpinski