

**UCHWAŁA NR XXXVIII/ 377/ 2014**  
**RADY MIEJSKIEJ W DOBRODZIENIU**

z dnia 27 października 2014 r.

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 594 z późn. zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z dnia 14.05.2014r. - Dz. U. z 2014r. poz. 849 z późn. zm.) Rada Miejska w Dobrodzieniu uchwała, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku:

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	572,00	771,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	965,00	1.209,00
powyżej 9 i poniżej 12	1.221,00	1.347,00

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	2.688,00	2.815,00
13	14	2.699,00	2.828,00
14	15	2.710,00	2.841,00
15		2.723,00	2.853,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	2.726,00	2.856,00
17	19	2.737,00	2.866,00
19	21	2.751,00	2.877,00
21	23	2.762,00	2.894,00
23	25	2.778,00	2.905,00
25		2.790,00	2.994,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2.802,00	2.930,00
25	27	2.828,00	2.955,00
27	29	2.853,00	3.021,00
29	31	2.877,00	3.138,00

<b>31</b>		<b>2.955,00</b>	<b>3.138,00</b>
-----------	--	-----------------	-----------------

- 3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, jego wpływu na środowisko stawki podatku:

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
<b>Od 3,5 i poniżej 12</b>	<b>1.638,00</b>	<b>1.799,00</b>

- 4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach /		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	2.185,00	2.327,00
18	25	2.249,00	2.340,00
25	31	2.313,00	2.352,00
31	36	2.327,00	2.425,00
36		2.379,00	2.425,00
<b>Trzy osie</b>			
12	36	2.327,00	2.327,00
36	40	2.379,00	2.379,00
40		3.033,00	3.138,00

- 5) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawkę podatku:

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych
<b>od 7 i poniżej 12</b>	<b>836,00</b>

- 6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1.169,00	1.441,00

18	25	1.179,00	1.465,00
25	36	1.196,00	1.491,00
36		1.221,00	1.517,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1.196,00	1.491,00
28	33	1.737,00	1.799,00
33	36	1.799,00	1.858,00
36	38	1.825,00	1.879,00
38		2.122,00	2.289,00
<b>Trzy osie</b>			
12	36	1.799,00	1.857,00
36	38	1.838,00	1.890,00
38		2.185,00	2.310,00

7) Od autobusu z tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku:

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
do 15 miejsc	1.479,00	1.581,00
powyżej 15 do 29 miejsc	1.671,00	1.799,00
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.992,00	2.122,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dobrodzienia.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXVIII/277/2013 Rady Miejskiej w Dobrodzieniu z dnia 30 października 2013r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Damian Karpinski**