

5. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 10 cm

$$250 \text{ mb} \times 4,00 \text{ mb} = 1000 \text{ m}^2$$

$$970 \text{ mb} \times 3,50 \text{ mb} = 3395 \text{ m}^2$$

**Ogółem = 4395 m<sup>2</sup>**

6. Wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu standard II o grubości 4 cm

$$250 \text{ mb} \times 3,50 \text{ mb} = 875 \text{ m}^2$$

$$970 \text{ mb} \times 3,00 \text{ mb} = 2910 \text{ m}^2$$

**Ogółem = 3785 m<sup>2</sup>**

7. Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu standard II o grubości 3 cm

$$250 \text{ mb} \times 3,50 \text{ mb} = 875 \text{ m}^2$$

$$970 \text{ mb} \times 3,00 \text{ mb} = 2910 \text{ m}^2$$

**Ogółem = 3785 m<sup>2</sup>**

8. Wykonanie 20 szt zjazdów o łącznej powierzchni **220 m<sup>2</sup>**

9. Uzupelnienie poboczy klincem na szerokości 0,50 mb po obu stronach projektowanej drogi na grubości 10 cm. Uzupelnienie zostanie wykonane częściowo z materiału uzyskanego z rozbiórki podbudowy oraz materiału nowego.

$$1220 \text{ mb} \times 0,50 \text{ mb} \times 2 = 1220 \text{ m}^2$$