

Podbudowa wykonana zostanie z warstwy dolnej o gr. 15 cm oraz warstwy górnej o gr. 10 cm z kruszywa łamanego

Odcinek B-B ul. Zielona o długości 570 mb,

z asfaltobetonu standard II o grubości 4 cm warstwa ścieralna i 3 cm warstwa wiążąca i szerokości:

Odcinek o długości 570 mb

- km 0+000 – 0+570 3,00 mb i spadek poprzeczny daszkowy 2%

Podbudowa wykonana zostanie z warstwy dolnej o gr. 15 cm oraz warstwy górnej o gr. 10 cm z kruszywa łamanego

3. Na projektowanych zjazdach również wykonać nawierzchnię z asfaltobetonu standard II o grubości 4 cm warstwa ścieralna i 3 cm warstwa wiążąca na powierzchni 220 m²

Nawierzchnie te zostaną wykonane na podbudowie z kruszywa łamanego o grubości 25 cm.

3.2 Konstrukcja nawierzchni – przekrój normalny

a) Konstrukcja przebudowywanych dróg gminnych:

ODCINEK A-A UL. STUDZIENNA O DŁUGOŚCI 650 MB

- 4 cm – warstwa ścieralna z asfaltobetonu standard II
- 3 cm – warstwa wiążąca z asfaltobetonu standard II
- 10 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
- 15 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku

ODCINEK B-B UL. ZIELONA O DŁUGOŚCI 570 MB

- 4 cm – warstwa ścieralna z asfaltobetonu standard II
- 3 cm – warstwa wiążąca z asfaltobetonu standard II